

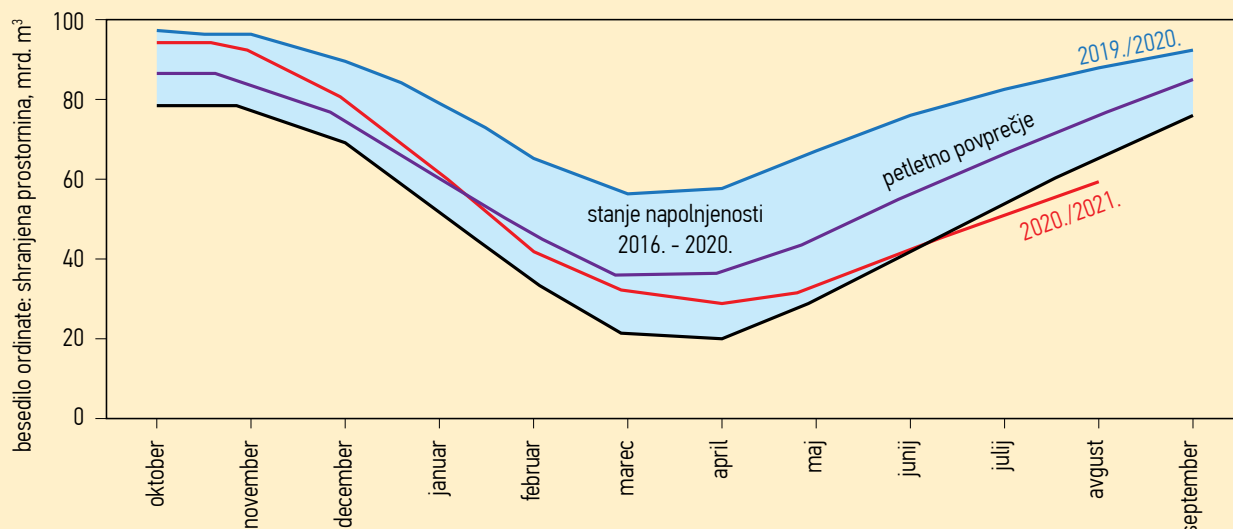
Stanje na evropskem plinskem trgu

CENE LETIJO V NEBO

Vsem (kasnejšim) pandemičnim težavam se je pridružila še ena: neverjeten in za mnoge nepričakovan dvig cen plina na evropskem energetske trgu.



▼ Stanje napolnjenosti evropskih skladišč plina

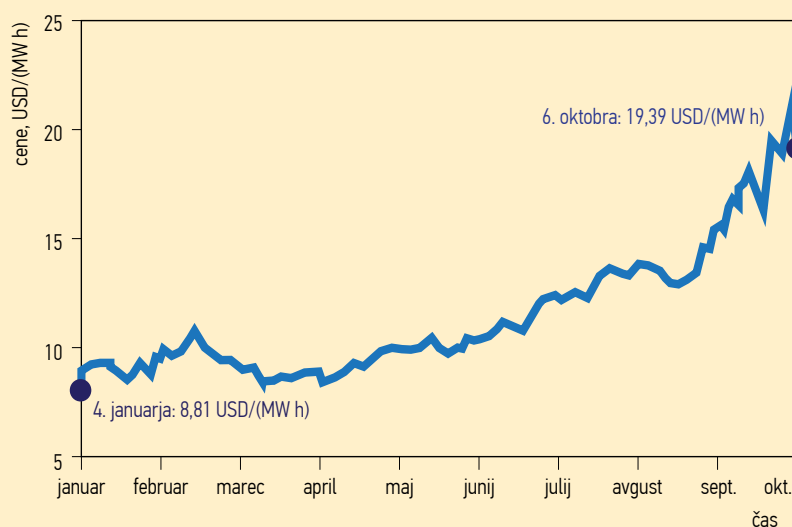


Tako strokovnjaku za plinsko tehnologijo in gospodarstvo kot tudi navadnemu laiku, končnemu porabniku, pade v oči (vzbudi skrb za njegovo denarnico) dejstvo o izjemni podražitvi zemeljskega plina na evropskem energetskem trgu v zadnjih nekaj mesecih.

Z vidika razmer v evropskih skladiščih plina je razlogov za zaskrbljenost zelo veliko (slika 1). Namreč, v primerjavi s preteklimi leti stanje ni zadovoljivo, zato so analitiki Mednarodne agencije za energijo (IAE) že proti koncu poletja opozorili, da raven napolnjenosti evropskih skladišč plina še nikoli ni bila tako nizka. Ker govorimo o evropskem povprečju, je v nekaterih državah stanje boljše, v drugih slabše. Vendar pa vse ni tako črno, kot je kazalo ob koncu poletja in v začetku jeseni, ko so se pojavljala ta opozorila. Strokovnjaki nemškega združenja INES, ki združuje upravljavce (podzemnih) skladišč vode in plina, so ugotovili, da je stanje mogoče spremeniti in ni nujno, da bo Evropa dočakala zimo s praznimi skladišči. Polnjenje podzemnih plinovodov se namreč pogosto nadaljuje tudi po začetku kurilne sezone in med njo.

Skoraj istočasno z objavo podatkov o stanju skladišč plina po Evropi se je močno zvišala cena zemeljskega plina na trgih vseh evropskih držav (slika 2). Kdaj in pri kakšni vrednosti se bo ta rast cen ustavila, je težko napovedati. Za to obstajajo trije glavni razlogi. Prvi je omenjeno porazno stanje napolnjenosti skladišč. Drugi je dejstvo, da je dobava plina iz Rusije, ki pokriva slabih 30 % evropskih potreb po plinu, trenutno v nekakšnem vakuumu, saj naj bi prišlo do opušča-

▼ Gibanje cen plina na nemškem energetskem trgu v letu 2021



nja plinskih poti skozi Ukrajino, nove poti po plinovodu Severni tok 2 pa še niso odprte. In nazadnje, tankerji, ki prevažajo utekočinjeni zemeljski plin (LNG), pri izbiri svojih destinacij dajejo prednost azijskim državam in Evropa dobi le tisto, kar ostane.

Vsekakor pa bi se lahko v prihodnjih mesecih, v letnem času, ko plin najbolj potrebujemo, saj v Evropi z njim pokrijemo največ potreb po ogrevanju, pojavile težave z oskrbo. Upoštevač omenjene težave pa tudi cilje energetske tranzicije, ki vključujejo postopno opuščanje fosilnih goriv, verjetno ni težko sklepati, da bo vse to vplivalo na odločitve o izbiri plina kot rešitve za oskrbo z energijo v prihodnjih letih. ■

Vir:
VDI Nachrichten 41/2021