

Energetika, industrija, gradbeništvo in promet

KAKO DO ŠE MANJ EMISIJ?

Jasno je, da emisije, ki so posledica človekove dejavnosti na različnih področjih, zlasti v energetiki, industriji, gradbeništvu in prometu, pomembno prispevajo h globalnemu segrevanju in s tem k podnebnim spremembam z vse hujšimi posledicami. Vprašanje je, kako jih zmanjšati, na katerem področju in s katerimi ukrepi, da bomo z najmanjšimi vlaganji dosegli najboljše rezultate?

Vsi vemo, da moramo zmanjšati emisije na vseh področjih človekovega delovanja, zlasti v energetiki, industriji, gradbeništvu in prometu, če želimo ublažiti ali celo pre-

prečiti njihov uničujoči vpliv na podnebne spremembe. Razni ukrepi za zmanjšanje emisij v vseh štirih dejavnostih se izvajajo že dolgo časa in so v velikem številu primerov učinkoviti, privedli pa so tudi do nekaterih sprememb v teh sektorjih in v človekovem vedenju. Najboljši primer za to je energetski prehod, postopni prehod z energetike na osnovi fosilnih gorivih na tisto, ki temelji izključno na nefosilnih virih energije. Hkrati se velike spremembe odvijajo tudi v prometu, kjer poteka proces prehoda z naftnih derivatov (bencina, dizelskega goriva, kerozina, goriva za ladje itd.) na razne druge rešitve za upravljanje cestnih in železniških vozil, plovil in letal. Spremembe je opaziti tudi v gradbeništvu, tako pri zasnovi, gradnji in uporabi stavb kot tudi v arhitekturi in urbanizmu oz. oblikovanju grajenega okolja. Podobno je v industriji, kjer se zaradi nenehnega razvoja tehnologij in sprememb v proizvodnih procesih, pa tudi vedno strožjih zahtev v zvezi z izpusti iz industrijskih obratov škodljivi vplivi le-teh na okolje nenehno zmanjšujejo.

Kot navaja Okvirna konvencija Združenih narodov o podnebnih spremembah (UNFCCC), je industrija največji povzročitelj emisij toplogrednih plinov po vsem svetu (slika 1). Med vsemi panogami ustvari največ emisij proizvodnja železa in jekla (sliki 1 in 2).





**CELOTNI ČLANEK
PREBERITE V TISKANI
IZDAJI REVIE**