

Evropsko tržišče električnih vozil

ŠIRA PONUDBA IN BOLJ DOSTOPNE CENE

Španija je drugi največji proizvajalec vozil v Evropi, vendar pa električni avtomobili v tej državi še vedno niso priljubljeni, medtem ko je Norveška najhitreje rastoče evropsko tržišče za električna vozila.

Število registriranih električnih avtomobilov v Evropi je doseglo nov rekord. Po močni rasti leta 2017 se je število teh vozil v letu 2018 povečalo za 47 %.

Po podatkih, ki jih je nedavno objavilo analitično podjetje Jato Dynamics na spletnem blogu, je bilo v letu 2017 registriranih 132.800 električnih avtomobilov in lansko leto 195.200 električnih vozil, kar kaže, da se vedno več potrošnikov obrača k trendu ničelnih emisij. Tržni delež e-vozil v 23 evropskih državah, ki jih zajema ta raziskava, je lani znašal 1,3 %, v letu 2017 pa 0,9 %.

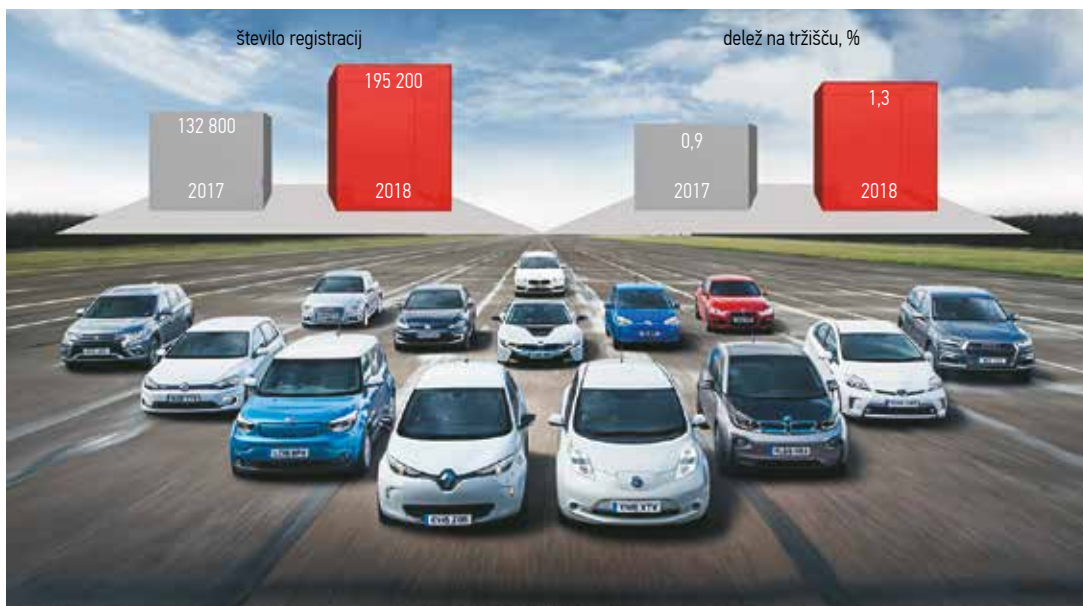
Poleg ozaveščenosti potrošnikov je rast mogoče delno pojasniti s širšo ponudbo in cenovno dostopnejšimi cenami takšne ponudbe. Ponudbo je zagotovo obogatil tudi prihod druge generacije Nissan Leaf, ki je v pri-

merjavi z Renaultom Zoe postal lani najbolje prodajani električni avtomobil v Evropi.

Za razliko od modela Zoe, ki je v veliki meri odvisen od francoskega avtomobilskega trga, je Leaf povečal prodajo v mnogih državah in je bil najbolje prodajani model na Norveškem. Je tudi Nissanov peti najbolje prodajani model v Evropi.

Tretje mesto se je prav tako spremenilo in ga ne zaseda več Tesla Model S, temveč Volkswagen e-Golf, kar je bilo doseženo s povpraševanjem v Veliki Britaniji (za 976 %), na Nizozemskem (za 139 %) in v Nemčiji (za 91 %).

Norveška je, poudarja Jato Dynamics, največje in najhitreje rastoče tržišče v Evropi. Od skupnega števila registracij v tej državi kar 31 % odpade na električna vozila. Nor-



◀ Tržišče električnih avtomobilov v 23 evropskih državah

Vir:
www.jato.com

▼ Število registriranih baterijskih električnih vozil po tržiščih

država	število vozil	rast leta 2018, glede na leto 2017, %
Norveška	46 057	+39
Nemčija	34 543	+40
Francija	30 939	+24
Nizozemska	24 284	+202
Združeno Kraljestvo	14 504	+7
Švedska	7069	+68
Avstrija	6695	+23
Španija	6087	+53
Švica	5141	+4
Italija	4949	+157
Portugalska	4073	+149
Belgija	3635	+34
Danska	1471	+123
Madžarska	1233	+112
Irska	1231	+100
Finska	776	+55
Poljska	559	+52
Češka	553	+107
Romunija	550	+164
Slovenija	422	+136
Slovaška	273	+49
Hrvaška	129	+1073
Grčija	69	+92

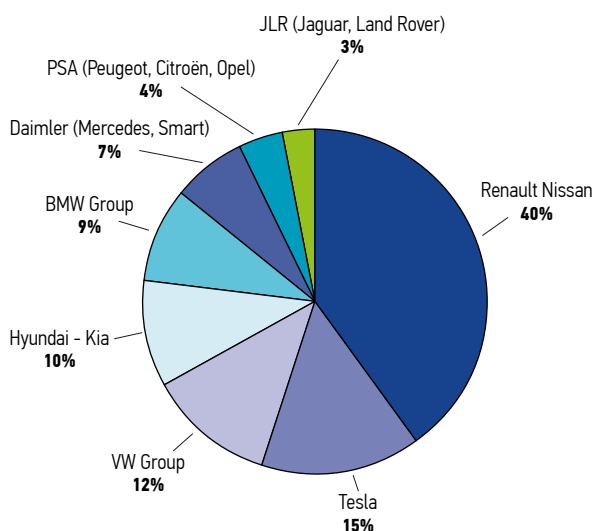
veško tržišče ima tudi največjo infiltracijo e-vozil na svetu. Skoraj eden od štirih avtomobilov, prodanih na območju stare celine, se nahaja na Norveškem.

Znaten napredek beleži tudi Nizozemska, v kateri je močna rast (+ 202 %) omogočila vzpon za eno mesto na tej lestvici. Z drugimi besedami, Nizozemska je presegla Združeno kraljestvo in postala četrta po velikosti tr-

žišča v Evropi. Poleg tega nizozemski podatki kažejo, da je delež registriranih električnih vozil na trgu znašal 5 %.

Portugalska in Švedska prav tako beležita močno rast, kjer se je povpraševanje povečalo za 149 % oziroma 68 %. Mimogrede, Portugalska je uspela prehiteti Belgijo.

Še posebej zanimivo je, da so kljub temu električni avtomobili še vedno redki na ne-



◀ Vrhunski igralci Evrope – 23, znamke in skupine

znamka	število vozil	rast leta 2018 glede na leto 2017, %
Nissan	39 957	+122
Renault	38 167	+25
Tesla	29 010	+4
Volkswagen	23 738	+53
BMW	18 018	+25
Smart	13 178	+100
Hyundai	12 274	+110
Kia	7026	+28
Jaguar	6294	novo
Opel	2381	+20

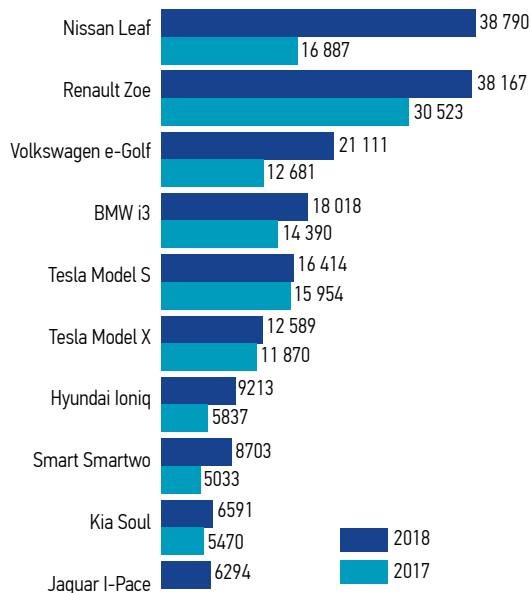
Analiza podjetja Jato Dynamics je razkrila zelo zanimiv podatek iz katerega je razvidno, da je število registriranih električnih avtomobilov na Hrvaškem zraslo za impresivnih 1073 %. Hrvaška je glede na to število, daleč najhitreje rastoče tržišče. Med drugim, podrobnejši pregled na lestvici prikazuje, da je bilo lani registriranih le 129 električnih avtomobilov.

Razlogi za to izjemno rast so v tem, da Hrvaška spodbuja (so-financira) nakup e-vozil in med drugim tudi vse bolj razširjeno omrežje polnilnic za električne avtomobile.

V nasprotnem primeru je bilo na najhitreje rastočem trgu na Norveškem leta 2018 registriranih celo 46.057 takih vozil. Sledijo Nemčija (34.543), Francija (30.939), Nizozemska (24.284) in Združeno kraljestvo (14.504).



► **Top 10 najbolj prodajanih električnih vozil**



katerih večjih evropskih trgih. Na primer, v Italiji je njihov delež v skupnih registracijah znašal le 0,26 %, saj je večina lokalnega prebivalstva še naprej kupovala dizelska vozila. Španija je drugi največji proizvajalec vozil v Evropi, vendar električni avtomobili v tej državi še vedno niso priljubljeni.

Kljub zanimivi rasti je prodor električnih avtomobilov še vedno relativno majhen - skupna prodaja treh najbolje prodajanih električnih vozil je nižja od skupne prodaje hibridne različice Toyote Yaris. ■